



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| CADRE | |
|--------------------|---|
| TAILLES | XS, S, M, L, XL |
| COLORIS | Grey/Neon yellow |
| CADRE | ALUXX aluminum, Overdrive 1½ - 1⅝" head tube, 141mm Boost QR, integrated KS18 kickstand mount |
| FOURCHE | SR Suntour XCM34 HLO 27,5+ 120mm travel, Tapered 1½ - 1⅝" steerer, lockout |
| COMPOSANTS | |
| CINTRE | Giant Connect TR, 31,8x780mm |
| POTENCE | Giant Connect |
| TIGE DE SELLE | Giant 30,9mm, 2-bolt Micro Adjustable, Forged Aluminium |
| SELLE | Giant Contact, Neutral |
| PÉDALES | Aluminum Platform |
| DÉRAILLEUR | |
| MANETTES | Shimano SL-M2000 |
| DÉRAILLEUR ARRIÈRE | Shimano Deore, 9-Speed |
| FREINS | Tektro HD-M285, hydraulic disc, 180mm |
| LEVIERS DE FREIN | Tektro HD-M285 |
| CASSETTE | Shimano CS-HG201, 11-36T, 9-Speed |
| CHAÎNE | KMC e.9 Sport, e-bike optimized |
| PÉDALIER | Forged Alloy minimal Q-factor, 36T Steel Direct Mount ring |
| ROUES | |
| JANTES | Giant AM 27,5, Tubeless ready, 30mm inner width, e-bike optimized |
| MOYEUX | Giant eTracker Sport, [F] 15mm Thru-Axle [R] 141mm QR, e-bike optimized |
| RAYONS | Stainless steel |
| PNEUS | Maxxis Forekaster 27.5x2.6, foldable, 60 TPI, EXO, Tubeless ready |
| EXTRAS | Giant EnergyPak 4A fast charger |
| TECHNOLOGIE HYBRID | |
| MOTEUR | Giant SyncDrive Sport, 80Nm powered by YAMAHA |
| CAPTEURS | Giant PedalPlus 4-sensor technology |
| CONSOLE | Giant RideControl ONE, remote button |
| BATTERIE | Giant EnergyPak 400, 36V 11.3Ah Rechargeable Lithium-Ion |

CARACTÉRISTIQUES

- Giant SyncDrive Sport, 80Nm powered by YAMAHA
- Giant EnergyPak400 lithium-ion battery
- SR Suntour XCM 120mm suspension fork with lockout
- Shimano 9-speed drivetrain
- Hydraulic disc brakes
- Color: Grey/Neon yellow

Prix: 2 099 €

GÉOMÉTRIE

| CADRE | XS | S | M | L | XL |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de tube de selle (mm) | 365 | 405 | 455 | 505 | 535 |
| Angle de tube de selle | 73,0° | 73,0° | 73,0° | 73,0° | 73,0° |
| Longueur du tube supérieur (mm) | 555 | 575 | 595 | 615 | 635 |
| Longueur du tube de direction (mm) | 110 | 110 | 115 | 140 | 150 |
| Angle du tube de direction | 68,0° | 68,0° | 68,0° | 68,0° | 68,0° |
| Déport de fourche (mm) | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Trail (mm) | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| Empattement (mm) | 1115 | 1135 | 1156 | 1178 | 1199 |
| Longueur fourche de pédalier (mm) | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 |
| Hauteur du boîtier de pédalier (mm) | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Stack (mm) | 617 | 617 | 622 | 645 | 654 |
| Reach (mm) | 366 | 386 | 405 | 417 | 435 |
| Hauteur en statique (mm) | 737 | 753 | 760 | 787 | 791 |
| Largeur de cintre (mm) | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| Longueur de potence (mm) | 50 | 50 | 60 | 60 | 70 |
| Longueur des manivelles (mm) | 165 | 165 | 170 | 170 | 170 |
| Diamètre des roues | 27.5+ | 27.5+ | 27.5+ | 27.5+ | 27.5+ |

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis. Photos non contractuelles. Les prix sont librement fixés par les revendeurs Giant de ce fait ils n'apparaissent pas sur le site Internet.