

EMBOLDEN E+ 2 (POWER)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| CADRE | |
|--------------------|---|
| TAILLES | XS, S, M, L |
| COLORIS | Noir / Turquoise |
| CADRE | ALUXXSL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system |
| FOURCHE | SR Suntour XCR 27.5+, 130mm travel, tapered steerer, Lockout, 110x15 Quick-Loc thru-axle |
| AMORTISSEUR | RockShox Monarch R, 184x44mm, Standard Eyelet, custom tuned |
| COMPOSANTS | |
| CINTRE | Giant Connect TR, 30.9mm |
| POTENCE | Giant Connect |
| TIGE DE SELLE | Giant 30.9mm, 2-bolt Micro Adjustable, Forged Aluminium |
| SELLE | Liv Contact upright |
| PÉDALES | - |
| DÉRAILLEUR | |
| MANETTES | Shimano Deore |
| DÉRAILLEUR AVANT | - |
| DÉRAILLEUR ARRIÈRE | Shimano SLX, 10-Speed, Shadow+ |
| FREINS | Tektro HD-M735, 4/2-piston, hydraulic disc, 203mm |
| LEVIERS DE FREIN | Tektro HD-M735 |
| CASSETTE | Shimano HG50-10, 11-36T, 10sp |
| CHAÎNE | KMC e.10 Sport, e-bike optimized |
| PÉDALIER | Forged Alloy minimal Q-factor, 36T Steel Direct Mount ring |
| ROUES | |
| PÉDALIER | N/A |
| JANTES | Giant AM 27.5+, Tubeless ready, 35mm inner width, e-bike optimized |
| MOYEURS | Giant eTracker, Sealed Cartridge bearing, IS 6-bolt, [F] 110x15 [R] 141x9mm Quick-Release, e-bike optimized |
| RAYONS | Stainless Steel |
| PNEUS | Maxxis Rekon 27.5x2.6", Exo protect, Tubeless Ready |
| EXTRAS | Giant EnergyPak 6A Smart charger (60% charge en 60 minutes) |
| TECHNOLOGIE HYBRID | |
| MOTEUR | Giant SyncDrive Sport, 80Nm powered by YAMAHA, 350% tuneable support |
| CAPTEURS | Giant PedalPlus 4-sensor technology |
| CONSOLE | Giant RideControl ONE, remote button |
| BATTERIE | Giant EnergyPak 500, 36V 13.8Ah integrated Lithium-Ion |

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur : Giant SyncDrive Sport, 80Nm powered by YAMAHA, jusqu'à 350% d'assistance électrique
- Batterie : Giant EnergyPak 500 lithium-ion battery intégrée
- Suspension : SR Suntour XCR LO-R 130mm
- Groupe : Shimano Deore 1x10sp speed drivetrain
- Frein : Hydraulic disc brakes, 200mm rotors
- Color: Noir/Turquoise

Prix: 3 299 €

GÉOMÉTRIE

| CADRE | XS | S | M | L |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de tube de selle (mm) | 380 | 406 | 445 | 490 |
| Angle de tube de selle | 74,0° | 74,0° | 74,0° | 74,0° |
| Longueur du tube supérieur (mm) | 565 | 580 | 595 | 610 |
| Longueur du tube de direction (mm) | 100 | 100 | 110 | 120 |
| Angle du tube de direction | 67,5° | 67,5° | 67,5° | 67,5° |
| Déport de fourche (mm) | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Trail (mm) | 103 | 103 | 103 | 103 |
| Empattement (mm) | 1147 | 1162 | 1178 | 1194 |
| Longueur fourche de pédalier (mm) | 465 | 465 | 465 | 465 |
| Hauteur du boîtier de pédalier (mm) | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Stack (mm) | 592 | 592 | 602 | 611 |
| Reach (mm) | 395 | 410 | 422 | 435 |
| Hauteur en statique (mm) | 710 | 728 | 756 | 789 |
| Largeur de cintre (mm) | 750 | 750 | 780 | 780 |
| Longueur de potence (mm) | 40 | 40 | 50 | 50 |
| Longueur des manivelles (mm) | 165 | 165 | 170 | 170 |
| Diamètre des roues | 27.5+ | 27.5+ | 27.5+ | 27.5+ |

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis. Photos non contractuelles. Les prix sont librement fixés par les revendeurs Giant de ce fait ils n'apparaissent pas sur le site Internet.